

Fotostrecke: Brückenabbruch an der A 99 - Max Wild - Baumaschinen & Bau Forum

München, Januar 2018 - Auf Grund des stetig wachsenden Verkehrsaufkommens soll die A99 zwischen Kreuz München Nord und Kreuz München Ost 6-streifig ausgebaut werden.



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99

Auf Grund des stetig wachsenden Verkehrsaufkommens soll die A99 zwischen Kreuz München Nord und Kreuz München Ost 6-streifig ausgebaut werden. Die Firma Max Wild aus Berkheim wurde mit dem Abbruch der jeweiligen Bauwerke beauftragt. Mit einem Abbruchvolumen von circa 3-4 Millionen Euro, teilen sich die Abbrucharbeiten in mehrere Bauabschnitte auf.

Das Megaprojekt umfasst den Abbruch von insgesamt 9 Bauwerken zwischen Kreuz München Nord und München Ost. Die ersten Bauabschnitte von 5 Bauwerken sind bereits abgeschlossen worden. Insgesamt wurden über 6 Brücken abgerissen, 3 sollen noch folgen. Planmäßig sollen die Abbrucharbeiten Mitte 2018 abgeschlossen sein.

Video: Brückenabbruch A 99 München bei Ismaning



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99



Das Megaprojekt an der A99 umfasst den Abbruch von insgesamt 9 Bauwerken



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99



6 Brücken wurden bereits abgerissen, 3 sollen noch folgen



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99



Ein Cat 352F von Max Wild bei Abbrucharbeiten an der A99



Planmäßig sollen die Arbeiten an der A99 Mitte 2018 abgeschlossen sein



Dank des unermüdlichen Einsatzes der Max Wild Abbruchexperten schreiten die Arbeiten zügig voran